

Vlnová dálnice ve čtvrtek 6.10.2011

Od úterka věřím, že to ve čtvrtek vyjde. Avizuji vlnu do okolí, v Jeseníku naplánují aktivaci prostorů a já připravuji Cirrose LY. Máme vlečnou v roční prohlídce a tak jsem závislí na někom z okolních aeroklubů. Tomáš Tuček z Nového Města se této služby ochotně ujme.

Ráno v Trutnově to vypadá podivně. Nefouká a je zataženo. Pohled na družici a předpověď mě ujišťuje, že vlna dneska bude taková, jakou jsem ještě nad Broumovem nezažil. Na letiště do Hronova přijždím v 9:30 a směrem na východ už cestou vidím natažené pásy rotorů za Orlickýma horami. Postupně mizí oblačnost i nad Borem a v Broumově se ukazuje „jitrnice, jakou svět neviděl.“ Okamžitě volám vlekaře, ale ten má zatím rozdělanou práci a dává mě čas na přípravu. Startujeme v 11:30 a to už Duobanjo z Nového Města nad Broumovem vlní. Za mnou jde z Hronova ještě Discus s Martinem Vondráčkem.

Pod rotorem



Turbulence při aerovleku pouze při zemi po vzletu a pak už po větru za 7 minut k rotoru. To je výhoda naskakování do vlny z návětrné strany Vypínám se těsně pod rotorem a stoupám 3 m/s. Kolem 2000 QNH vlna zeslábne. Musí se hledat a vydržet. Prodlužuji se proti větru a nalézám silnější stoupání kolem 0,9 m/s, na kterém dobírám výšku 4000 QNH. Po rádiu slyším, že fungují Sowičky, ale mě lákají Krkonoše. Po celou dobu, co se z Hronova nad Broumovem vlníme, jsme se nikdo nedostal z naší lokální vlny do dálnice po vlastní ose, pouze aerovlekem.

LY nad rotorem



Dnes se stala naše vlna součástí dálnice. Neustále jsme vedli řeči u piva jak a kam se z Broumovské vlny vydat a můj názor je, proti větru na Krkonoše. Tak jsem se tam vydal. Poměrně to padá a výška ubývá. Předemnou dva rotory, jeden za Vraními horami a druhý za Rýchorami. Na prvním rotoru se zvedám o 600 m a přes druhý rotor stoupám rovným letem na hřeben, který vede od Pomezních Bud. Pak přeskočím silným klesáním na fén za Sněžkou nad Karpač. Až se divím, jak je to jednoduché. Zkrátka když to funguje, tak to není problém. Za Sněžkou, která není vidět, vystoupám do bezpečné výšky k návratu domů 4500 m QNH a kloužu po fénu na západ. Neustále mě to leze v rovném letu do 1 m/s při 160 km/hod na rychloměru. Pouštím kyslík, za tohoto letu poprvé. Otáčím na hraně západního prostoru a po větru mě to žene zpátky k Broumovu. Neustále stoupu. V této chvíli náš Discus také přeskočil nad Krkonoše, ale nenavázal na vlnu a musel blíž k Jeleni Gorze na rotor. Naštěstí navázal a stoupání 5,7 m/s na rotoru ho vytáhlo do výšky na přeskok nad fén. Nakonec dosáhl 4900 m QNH a dalo mu to na zlato. Já otáčím nad Lubawkou a kloužu na západ. V nejsilnějším stoupání ubírám rychlost a vario ukazuje v 5500 QNH ještě pořád 2 m/s stoupání. Bylo by to na diamant. Ten už mám a jelikož mě nejde přidat kyslík víc jak 1 l, nestoupám dál a v 5800 m QNH vylétám ze stopy a kloužu dál. Otočka a letím zpět na východ. Vlna za Krkonošema se neustále zlepšuje. Přes 5000 m QNH drží až zpátky k Broumovu. Rozhoduji se, že se tedy ještě jednou po vlně sklouznu. Otáčím u Meziměstí s frčím po fénu opět na západ. Vlna pořád drží. Náš Discus odlétá domů. Mě je už hrozná zima. V kabině -5°C. Otáčím trochu dřív a letím nad Broumov do KBT. Výsledkem je 351 km přes 5 OB a průměr 102,58 km/hod.

Rozbor dne. Ráno to chtělo startovat o dvě hodiny dříve. To se již dalo letět za Orlickými horami a přeskočít na Jeseník. Podle letů na CPS fungovaly dobře i Sowičky, ale později odpoledne slábly. Krkonoše drželi celý den a odpoledne se zlepšovaly. Dalo se zřejmě i s klubovkou doletět z Broumova na Jeseník a pak zpět přes Broumov (Sowi hory) na Krkonoše. Po 14 hodině se již pilotům z Broumova nepodařilo do Dlouhé vlny naskočít. Vlna nad Broumovem je pustila pouze do 2000 QNH. Jako by se vrchní proudění utrhlo od spodku. Za to nahoře to byla opravdová dálnice. Většinou jsem to ale zažil obráceně. Nad Broumovem

vysoko létali přeletáři a naše vlna se teprve tvořila na udržení. Proto jsme většinou startovali později a nebyl již čas někam přeskočit. Člověk se pořád učí. Vítr mě ukazoval logr z 250°, 46 km/hod. Na západě byl ale určitě podle rozdílu rychloměru a logru vítr silnější.

Závěrem. Pokud tato situace nastane, dá se z naší lokální vlny do dálnice dostat a to nejen přes odskok po větru na Sowičky, ale i za Krkonoše. Při nízkém vypnutí není problém nad Broumovem udělat Zlatou výšku. Pokud se dostanete za Krkonoše, pak se dá při troše trpělivosti utrhnout i diamant. Samozřejmě se dá uletět i větší vzdálenost, než tento den. Jen u toho přemýšlet. Bohužel Martinovi Vondráčkovi již v Discusu docházel kyslík. Tak Martine příště a alespoň jsi dosáhl na zlato. Gratuluji.

Tonda Teichmann AK Hronov



Foto: Dana a Ladislav Kuncovi z Duobanja.