

# PROPOZICE

## MEZINÁRODNÍHO ZÁVODU HISTORICKÝCH KLUZÁKŮ

15. ročník HOP 2016

13.8.2016 – 21.8.2016

Pořádá Aeroklub Hronov na letišti ve Velkém Poříčí.



Aeroklub Hronov  
Letiště Velké Poříčí  
P. O. Box 48 549 31



## Propozice místní soutěže AK Hronov » HOP 2016 «

Soutěž pořádá Aeroklub Hronov v termínu 13.8.2016 až 21.8.2016 na letišti ve Velkém Poříčí, pro historické kluzáky s možností výměny posádky pro jednotlivé disciplíny. V soutěži se budou létat přelety podle těchto propozic s využitím vzdušného prostoru Polska. Proto kluzák musí mít platné pojištění vůči třetím osobám pro Evropu!

### PRVNÍ ČÁST - MÍSTNÍ PROPOZICE

#### 1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

##### 1.1. Organizační výbor soutěže

Ředitel soutěže:	Petr Jirásek
Hlavní rozhodčí:	Antonín Teichmann
Meteorolog:	Miroslav Plecháč
Technik:	Martin Vondráček
Hospodář:	Miloš Nývlt
Předseda jury:	Jaroslav Tylš
Členové jury:	Petr Hartmann, Radomír Marek

##### 1.2. Časový rozvrh soutěže

Přiletý a prezentace:	Do soboty 13.8.2016 v 8.00 hod.
Briefing účastníků:	Sobota 13.8.2016 v 10.00 hod slavnostní zahájení závodů a vyhlášení prvního letového dne.
Soutěžní dny:	Sobota 13.8.2016 - sobota 20.8.2016.
Vyhlášení výsledků:	Nejpozději v neděli 21.8.2016 v 10.00 hodin

**Organizátor soutěže: Aeroklub Hronov**

P. O. BOX 48  
549 31 Hronov

##### 1.3. Závazné ustanovení

- 1.3.1. Soutěž je organizována v souladu se sportovními řády FAI a vzorovými propozicemi AeČR. Pouze se odlišuje platnost soutěže v bodě 1.5. a soutěžního dne v bodě 4.5. těchto propozic.
- 1.3.2. V soutěži se mohou měnit posádky v jednotlivých disciplínách, boduje se kluzák.
- 1.3.3. Soutěž je pořádána v kategorii výkonné historické kluzáky jedno i dvou místné. O vhodnosti kluzáku k soutěži rozhodne pořadatel. Přihláška je platná teprve po potvrzení pořadatelem.
- 1.3.4. Ultra lehkým kluzákům a kluzákům s pomocným motorem nebude v soutěži umožněno startovat.
- 1.3.5. Kluzák musí mít platné pojištění vůči třetím osobám pro Evropu.
- 1.3.6. Počet soutěžících omezen na 30 kluzáků.

##### 1.4. Platnost soutěže

Soutěž bude platná, pokud se v období od 13.8.2016 do 20.8.2016 uskuteční alespoň 1 bodovaný soutěžní úkol. Úkol bude bodován, pokud alespoň 1 závodník dosáhne hendikepované bodované vzdálenosti.

##### 1.5. Určení vítěze soutěže

Vítězem soutěže se stane kluzák s nejvyšším součtem bodů ze všech soutěžních dnů. (viz 1.4.2.) V případě rovnosti bodů dvou či více závodníků se jejich umístění ve výsledném pořadí určí podle součtu jejich umístění v jednotlivých soutěžních dnech, přičemž nižší součet určuje lepší umístění. V případě, že se některý tento závodník umístil v jistém soutěžním dnu v rozpětí několika míst, bere se do součtu jeho nejvýhodnější umístění. Jestliže ani potom nebude možné určit pořadí, mohou jisté místo výsledného pořadí obsadit dva nebo více účastníků.

## **1.6. Nominace účastníků**

Soutěže se zúčastní závodníci, jejichž přihlášky byly potvrzeny pořadatelem. O nominaci závodníků rozhoduje pořadatel podle datumu došlých přihlášek.

## **1.7. Přihlášky**

zašlete na adresu: Aeroklub Hronov, P.O. BOX 48, 541 31 Hronov, nebo na e-mail: [lkvp@lkvp.cz](mailto:lkvp@lkvp.cz)

## **1.8. Vklady**

Počáteční vklad soutěžícího činí 4000 Kč za kluzák. Z toho je 2000 Kč nevratné startovné a 2000 Kč vklad předem na aerovleky a ubytování. Na závěr soutěže proběhne vyúčtování skutečných nákladů a dorovnání vložené částky. Tato částka musí být zaplacená před úvodním briefingem účastníků.

## **1.9. Ubytování a stravování**

- Vlastní stany a karavany 50 Kč za osobu/noc + el. přípojku 50 Kč/noc
- V privátním zařízení členů AK Hronov 100 Kč/noc
- Společná klubová ubytovací buňka 100 Kč za noc.
- Stravování možné v klubovém bufetu nebo vlastní v klubové kuchyňce.
- K dispozici klubový bazén zdarma.

## **1.10. Aerovleky**

Cena aerovleku do 600 m AGL činí 560 Kč včetně DPH. V případě zhoršených termických podmínek bude pořadatelem nařízeno vypnutí 700 m AGL za cenu 650 Kč včetně DPH.

## **1.11. Transporty**

- 1.11.1. Transporty na start a ze startu: Individuálně, případně vozidlem organizátora.
- 1.11.2. Zpětné transporty po přistání v terénu: Každý soutěžící si zařídí individuálně. Pořadatelovi pouze nahlásí místo přistání a kdo zajišťuje zpětný transport
- 1.11.3. Zpětné převleky: Organizátor zajistí zpětné převleky proti úhradě 80 Kč/min. letu vlečného letounu, nebo 60 Kč/min. vlečného UL letounu.

## **1.12. Doklady soutěžícího**

Každý soutěžící si zodpovídá za platnost všech osobních dokladů. Pořadatel tyto nebude kontrolovat. Závodník podepíše na úvodním briefingu čestné prohlášení, kde potvrdí platnost všech uvedených dokladů v těchto propozicích.

- platný průkaz pilota kluzáků
- platné osvědčení o zdravotní způsobilosti
- platný průkaz radiofonisty
- zápisník letů
- platné členství v AeČR, nebo platnou sportovní licenci FAI pro rok 2016

## **1.13. Ostatní vybavení**

Dobíjení baterií si zajišťuje každý soutěžící individuálně. Organizátor má k dispozici omezený počet nabíjecích míst.

#### **1.14. Výsledky a předávání cen**

- 1.14.1. Neoficiální i oficiální výsledky budou vydávány v nejkratším možném termínu podle možností organizátora soutěže.
- 1.14.2. Čas zveřejnění oficiálních výsledků bude udáván tak, aby se s výsledky mohli seznámit všichni soutěžící v termínu, stanoveném pro podávání protestů.
- 1.14.3. Ceny budou uděleny při slavnostním ukončení soutěže. (viz 1.2.)

#### **1.15. Briefing**

- 1.15.1. Briefing bude svolán organizátorem každý soutěžní den. Budou na něm podány meteorologické informace a informace, týkající se denního úkolu, případně jiné důležité informace, které je nutno považovat za doplněk těchto propozic.
- 1.15.2. Účast na briefingu je povinná pro všechny účastníky soutěže.
- 1.15.3. Pokyny, vydané na briefingu, je třeba považovat za doplněk těchto propozic.
- 1.15.4. Briefing bude dále obsahovat:
  - vyhlášení výsledků poslední disciplíny
  - rozbor bezpečnosti letů, sportovních záležitostí apod.,
  - předpověď počasí,
  - vyhlášení úkolu,
  - informace, týkající se bezpečnosti vzletů,
  - odpovědi na otázky.Otázky, vyžadující obsírnou diskusi, musí být řešeny mimo briefing.

#### **1.16. Vzletový a přistávací pás**

Pro transport kluzáků na VPP mohou být použity osobní automobily soutěžících. Po ukončení transportu kluzáků musí vozidla opustit VPP. V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla mimo VPP, vyjma vozidel, určených pořadatelem. Rychlost pohybu vozidel po ploše letiště je omezena na 30 km/hod.

#### **1.17. Frekvence radiostanic**

Služba RADIO AK Hronov má přidělenou frekvenci 122,2 MHz. Pilot soutěžního kluzáku je povinen mít na palubě radiostanici s touto frekvencí (viz 2.3.).

#### **1.18. Rovnání hangáru**

Každý závodník si zodpovídá za bezpečné vyndání a uložení svého kluzáku do hangáru. Pořadatel nemá zodpovědnost za případné poškození kluzáku při vyndávání a zandávání z hangáru.

## 2. TECHNICKÉ PODMÍNKY

### 2.1. Kluzák

Kluzák, účastníci se soutěže, musí být v provozuschopném stavu s platnými doklady.

- palubní deník kluzáku
- platné potvrzení o údržbě
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do 20.8.2016.
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- doklad o uzavřeném pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem kluzáku alespoň na dobu soutěže od 13.8.2016 do 20.8.2016, které bude odpovídat platným právním předpisům a bude mít platnost minimálně pro území ČR a Polské republiky.
- platné povolení letadlové radiostanice

V parku vlečných letadel budou i ULL. Proto je nutno dodržet ustanovení doplňku Q předpisu L2, konkrétně bodu 5.2.11. Kluzák musí být označen v souladu s tímto bodem štítkem ve znění předpisu:

„Provedení aerovleku za SLZ  
je na vlastní nebezpečí osob na palubě tohoto  
kluzáku. SLZ nepodléhá schválení ÚCL.“

Za platnost bodu 2.1. odpovídá účastník soutěže. Závodník podepíše na úvodním briefingu čestné prohlášení, kde potvrdí platnost všech uvedených dokladů v těchto propozicích.

### 2.2. Padák

Soutěžící musí mít k dispozici padák v provozuschopném stavu s platnými doklady. Za dodržení tohoto bodu si zodpovídá sám soutěžící, ze strany pořadatele nebude kontrolováno.

### 2.3. Radiostanice

Kluzák musí být vybaven funkční radiostanicí s frekvencí 122,2 MHz. Vzlet s nefunkční radiostanicí může být povolen po dohodě s pořadatelem, ale jen mimořádně.

### 2.4. Kontrola letu

#### 2.4.1. Zařízení pro kontrolu letu

Pro kontrolu letu musí být použita pouze zařízení GNSS FR schválená IGC, nebo neschválená zařízení v souladu s pravidly CPS AeČR. Soutěžící je povinen poskytnout pořadateli soutěže hardwarové komponenty pro připojení tohoto zařízení na PC rozhodčích a vyhodnocovací SW kompatibilní s daným typem GNSS FR.

Daná zařízení si každý účastník obstará sám. Organizátor nebude zařízení půjčovat. Jiná možnost kontroly letu není přípustná.

#### 2.4.2. Databáze otočných bodů

Organizátor připraví a zveřejní v dostatečném časovém předstihu databázi otočných bodů na internetové stránce: <http://www.lkvp.cz/HOP-2016.html>

#### 2.4.3. Barograf

V případě kontroly letu nehomologovaným GNSS FR musí být na palubě kluzáku nesen barograf. Vyvolání barografu a jeho přípravu si zajišťuje účastník sám. Barozáznam se neodevzdává, ale v případě podání protestu bude vyžadován. Pokud ho na vyžádání závodník nepředloží, bude jeho soutěžní let anulován.

### **3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 3.1.** Podepsáním přihlášky na tuto soutěž soutěžící potvrzuje, že ovládá sportovní řád FAI a rozumí požadavkům propozic, vydaných pro tuto soutěž a zavazuje se je dodržovat.
- 3.2.** V případě otevření kategorie kombi „, Poháru Petra Fialy“ platí tyto propozice i pro tuto třídu.
- 3.3. Časy**  
Všechny časy v těchto propozicích jsou uváděny v čase SELČ.
- 3.4. Koeficienty kluzáků** budou použity aktuálně publikované plachtařskou komisí CZIL.
- 3.5. Startovní číslo nebo znak**  
Používá se imatrikulace kluzáku
- 3.6. Poplatek za protest**  
Poplatek za protest činí 500 Kč.

## DRUHÁ ČÁST – ZÁVAZNÁ SOUTĚŽNÍ PRAVIDLA

### 4. SOUTĚŽNÍ PRAVIDLA

#### 4.1. Soutěžní disciplíny

Při soutěži budou vypisovány tyto úkoly:

##### A) Soutěžní úloha po určené trati (Racing task)

Rychlostní přelet přes předem deklarované otočné body.

Typy úloh:

- návrat
- trojúhelník
- polygon

##### B) Rychlostní úloha přes určené prostory (Speed task – Assigned Areas)

- Organizátor zvolí počet určených prostorů v pořadí a zadá stanovenou dobu úlohy. Do informací o úloze pro piloty musí být začleněny následující vzdálenosti:
  - Nominální vzdálenost úlohy, stanovené přes středy každého určeného prostoru
  - Minimální a maximální úlohovou vzdálenost, dosažitelnou přes určené prostory.
- Soutěžící splní úkol proletěním těchto určených prostorů v pořadí, určeném organizátorem a návratem do místa konání soutěže a dosáhne nejvyšší rychlosti ve stanoveném čase.
- Body, přidělené každému soutěžícímu budou určeny podle *bodované vzdálenosti* a *bodované rychlosti*, definované následovně:
  - (i) **Když se soutěžící vrátí do cíle** poté, co navštívil všechny určené prostory ve správném pořadí, *bodovanou vzdáleností* je vzdálenost z jeho skutečného bodu odletu přes všechny určené prostory do cíle.
  - (ii) **Když soutěžící přistál do terénu na posledním rameni**, *bodovanou vzdáleností* je vzdálenost od *bodu odletu* přes všechny určené prostory ve správném pořadí minus vzdálenost polohy přistání do terénu do cíle s tím, že pokud dosažená vzdálenost nedokončeného ramene je menší, než nula, bude počítána jako nula.
  - (iii) **Když soutěžící přistál na jakémkoliv jiném rameni**, *bodovanou vzdáleností* je vzdálenost od *bodu odletu* přes všechny určené prostory ve správném pořadí k bodu dalšího určeného prostoru, který je nejbližší poloze přistání do terénu, minus vzdálenost polohy přistání do terénu do tohoto nejbližšího bodu s tím, že pokud dosažená vzdálenost nedokončeného ramene je menší, než nula, bude počítána jako nula.
  - (iv) Ve všech případech se do *bodované vzdálenosti* započítává každý určený prostor, ve kterém je platný fix, zaznamenaný letovým zapisovačem GNSS a který znamená nejlepší celkovou *bodovanou vzdálenost*.
  - (vi) Bodovaná **rychlost** soutěžícího, který doletěl do cíle, je poměr *bodované vzdálenosti*, dělené dobou mezi jeho zaznamenaným *časem odletu* a jeho *časem přiletu* nebo *určeným časem*, podle toho, co je delší.

#### 4.2. Stanovené postupy v kontrolovaných fázích soutěžního letu

##### 4.2.1. Grid a procedura vzletu

Každý soutěžící může uskutečnit ve stanoveném intervalu vzletu maximálně tři vzlety za den. Pro HOP 2016 bude použita procedura volného gridu.

Vleky budou prováděny do výšky, stanovené na briefingu do určeného prostoru vypnutí. Při normálním vleku se soutěžící nesmí bez závažných příčin vypnout, pokud nedosáhne prostoru vypnutí. Pokud pilot vlečného letadla signalizuje vypnutí, musí se soutěžící vypnout bez ohledu na polohu.

Jestliže soutěžící nebude v době přistavení vlečného letadla připraven k odstartování nebo start odmítne, bude jeho kluzák zařazen na konec startovního pořadí a v daném dnu mu bude započítán jeden soutěžní vzlet.

Jestliže soutěžící žádá o opakovaný vzlet, musí zařadit svůj kluzák na konec pořadí vzletů. Jestliže organizátoři odloží otevření startu, všechny ostatní důležité časy budou posunuty o stejnou dobu. Výjimku může obvykle tvořit čas uzavření přiletové pásky.

Vzlet přerušeny z důvodů bezpečnosti, nebo vlek ukončený z příčiny poruchy vlečného letounu, nebude započítán do počtu soutěžních vzletů. Soutěžícímu bude v takovém případě umožněn další soutěžní vzlet i v případě, že přistane mimo VPP.

Pokud soutěžící přistane mimo přistávací plochu, určenou organizátorem, ztrácí v tento den již nárok na další vzlet. Za plochu, určenou pro přistávání, se považuje VPP letiště, kde je soutěž pořádána.

#### 4.2.2. **Odlet a měření času**

Odlet bude otevřen 15 minut po vzletu posledního kluzáku, provádějícího první vzlet. Vlastní otevření odletu bude oznámeno rádiem. Čas uzavření odletu je stanoven časem uzavření přiletu.

Pro **odlety** bude použita procedura Odletové pásky, dle „Anexu A“ odstavce 7.4.2. písmeno a)

Odletová páska je přímá linie délky 10 km, kolmá na kurs k prvnímu otočnému bodu nebo středu prvního určeného prostoru.

Odlet je platný, když záznam letu ukazuje, že kluzák překročil odletovou pásku v určeném směru, který je určen v zadání úlohy.

Čas odletu – je čas, kdy soutěžící překročí odletovou pásku.

Když neexistuje důkaz, že soutěžící proletěl pozorovací sektor, může být dosažení odletového bodu uznáno, pokud soutěžící byl do 500 m od hranice pozorovacího sektoru. Přitom ale obdrží bodovou penalizaci (viz 5.4.1).

#### 4.2.3. **Kontrola dosažení otočných bodů**

*Pozorovací sektor* otočného bodu GNSS je válec o poloměru 0,5 km se středem v otočném bodě.

*Určený prostor* může být určen:

a) Kruhem daného poloměru se středem, určeným zeměpisnými souřadnicemi, nebo

b) dvěma paprsky, začínajícími v jakémkoliv určeném bodě zakončené obloukem o poloměru v určené vzdálenosti.

Dosažení *otočného bodu* nebo *prostoru* je platné, když letový zapisovač GNSS ukazuje alespoň jeden platný fix nebo přímou linii mezi dvěma po sobě následujícími platnými fixy uvnitř *pozorovacího sektoru*.

Když neexistuje důkaz, že soutěžící proletěl *pozorovací sektor*, může být dosažení *otočného bodu* nebo *určeného prostoru* uznáno, když soutěžící byl do 500 m od hranice pozorovacího sektoru. Přitom ale obdrží bodovou penalizaci (viz 5.4.1).

#### 4.2.4. **Přilet**

Pilot nahlásí svoji polohu ve vzdálenosti 10 km od LKVP na frekvenci 122,2 Mhz Hronov Radio..

Pro přiletu bude použita procedura *cílového kruhu* dle „Anexu A“ odstavce 7.7.1. písmeno b).

*Cílový kruh* je definován poloměrem 2 km a středem v bodě 000MARKER LKVP souřadnice: E 016° 12' 07''; N 50° 28' 06''.

Délka posledního ramene je určena vzdáleností od definované polohy posledního *otočného bodu* nebo *určeného prostoru* do cíle, zmenšená o poloměr tohoto kruhu.

Minimální nadmožská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Maximální nadmožská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Radiová korespondence při přiletu bude upřesněna na briefingu. Čas uzavření cílového kruhu bude oznámen na briefingu.

Čas v cíli je definován jako čas, kdy kluzák poprvé protne *cílový kruh* po splnění soutěžní úlohy.

#### 4.2.5. **Přistání mimo letiště vzletu**

Přistání mimo letiště vzletu musí být ohlášeno organizátorům telefonicky, nebo pomocí radiového spojení. Místo přistání bude určeno z vyhodnocení záznamu GNSS FR jako virtuální přistání nejvýhodnějším fixem.

#### 4.2.6. **Činnost soutěžícího po přiletu nebo příjezdu na letiště soutěže po soutěžním letu**

Po přiletu nebo příjezdu na letiště AK Hronov musí soutěžící do 45 minut odevzdat zařízení GNSS FR ke stažení rozhodčím, popřípadě předat stažené IGC svého letu na libovolném nosiči, nebo IGC s letem zaslat na e- mail : [teichmann@volny.cz](mailto:teichmann@volny.cz)



#### **4.3. Bodovaná vzdálenost při přistání do terénu**

*Bodovaná vzdálenost* je součet vzdáleností ve správném pořadí obletěných a ukončených ramen tratě a bodované vzdálenosti k virtuálnímu přistání následujícího nedokončeného ramene, pokud existuje.

*Bodovaná vzdálenost nedokončeného ramene* je délka tohoto ramene, zmenšená o vzdálenost místa virtuálního přistání od následujícího otočného bodu nebo od cíle (pokud se jedná o poslední rameno). Jestliže je takto zjištěná bodovaná vzdálenost záporná, neuvažuje se.

Soutěžícímu, kterému nebude uznáno dosažení některého otočného bodu, bude bodovaná vzdálenost určena jen s ohledem na všechny uznané předcházející otočné body, dosažené v předepsaném pořadí.

#### **4.4. Bezpečnost letů**

Každý soutěžící je povinen létat se svým kluzákem v rozmezí jeho letové příručky. Nebezpečné létání bude penalizováno. Akrobacie je zakázána.

4.4.1. Před každým soutěžním letem musí být u kluzáku provedena předepsaná předletová prohlídka za což je odpovědný pilot.

4.4.2. Létání v mracích je zakázáno.

4.4.3. V době startu kluzáků do disciplíny, se nesmí kluzáky pohybovat v místě vypnutí a sestupu vlečných letounů na přistání. Toto bude vždy upřesněno na briefingu před disciplínou.

#### **4.5. Soutěžní den**

Soutěžní den je takový den, ve kterém alespoň jeden ze soutěžících pilotů, kteří v daném dnu uskutečnili alespoň jeden soutěžní vzlet, dosáhl bodované hendikepované vzdálenosti.

#### **4.6. Bodovací systém**

Pro bodování HOP 2016 bude použit 1000 bodový bodovací systém podle „Annexu A“, odstavce 8.4.

### **5. STÍŽNOSTI, PROTESTY, TRESTY**

#### **5.1. Stížnosti**

Stížnost je žádost soutěžícího, podaná soutěžícím osobně řediteli, nebo jím pověřené osobě k přešetření jakékoliv záležitosti, se kterou není soutěžící spokojen. Stížnost je možno podat ústně nebo písemně. Jestliže není soutěžící s výsledkem přešetření nadále spokojen, může podat protest. Podání stížnosti nemá odkladný účinek na plynutí lhůty pro podání protestu.

#### **5.2. Protesty**

Protest musí být podán písemně řediteli soutěže soutěžícím ve lhůtě do 14 hodin od doby, uvedené jako čas zveřejnění neoficiálních výsledků soutěžního dne, ke kterému se obsah protestu vztahuje.

V poslední soutěžní den se doba pro podání protestu zkracuje na 2 hodiny.

Spolu s protestem musí být zaplacen poplatek, stanovený v místních propozicích soutěže.

V případě uznání protestu bude poplatek vrácen, jinak propadá ve prospěch organizátora.

Ředitel soutěže svolá v průběhu 24 hodin od doručení protestu zasedání jury.

#### **5.3. Jury**

Jury je nejvyšším sportovním orgánem soutěže. Svolává ji ředitel soutěže. V případě řešení protestů může být na jednání jury přizván kterýkoliv funkcionář soutěže k objasnění skutečností, týkajících se pouze jeho úseku činnosti. Ředitel soutěže má právo se zúčastnit zasedání jury bez práva hlasovat. Jury se ve své činnosti řídí dokumenty, uvedenými v čl. 1.4. vzorových propozic.

Ředitel soutěže musí svolat jury do 18 hodin, pokud o to požádají 2/3 členů jury.

#### **5.4. Tresty**

Tresty budou udělovány po provedení výpočtu bodů disciplíny a neovlivní výpočet konstant. Trest nesmí snížit soutěžícím zisk denních bodů pod nulu. V případě, že trest je větší, než bodový zisk závodníka v daném soutěžním dnu, obdrží závodník v daném dnu 0 bodů.

5.4.1. Penalizace za nedodržení protnutí *pozorovacího sektoru*, ale vzdálenost není větší jak 500 m od tohoto sektoru, činí 50 bodů.

- 5.4.2. Nebezpečné nebo riskantní létání nebo nedodržování bezpečnostních předpisů, porušení rozestupů, povolené výšky apod., bude trestáno minimálně 50 body, maximálně diskvalifikací v daném letovém dnu.
- 5.4.3. Podvádění nebo falšování dokladů bude mít za následek minimálně diskvalifikaci v daném letovém dnu, maximálně diskvalifikaci v celé soutěži.
- 5.4.4. Přestupky, které zde nejsou uvedeny, mohou být penalizovány podle míry závažnosti na základě rozhodnutí ředitele soutěže.
- 5.4.5. O přidělení trestných bodů soutěžícím má právo rozhodnout s konečnou platností ředitel soutěže. Při svém rozhodnutí může přihlídnout k názoru příslušných funkcionářů soutěže.
- 5.4.6. Trestné body a důvod trestu musí být zveřejněny na výsledkové listině daného soutěžního dne.

## 6. INFORMACE O SOUTĚŽI

Kontaktní osoba: Petr Jirásek, tel: 602 167 299

V sobotu a neděli: AK Hronov, tel.: 491 482 144

Internet: <http://www.lkvp.cz/HOP-2016.html>

e-mail: [lkvp@lkvp.cz](mailto:lkvp@lkvp.cz)

Adresa pořadatele: Aeroklub Hronov  
P. O. BOX 48  
549 31 Hronov

