

Jaké byly HOP 2009



Vzhledem k tomu, že léto u nás letos proběhlo už v dubnu, očekávali jsme s jistou nervozitou, jaké bude počasí na začátku května, na který jsme osmý ročník Hronovských Orlíkovských přeháněk 2009 naplánovali. Byli jsme napjati, jaké podmínky nám sv. Petr uvaří. Uvařil všehochuť, ve které se mezi 1. a 9. květnem na letišti Velké Poříčí uskutečnilo pět úspěšných bodovaných disciplín.

Do osmých HOP se přihlásilo 38 plachtařů na 29 kluzácích (na osmi kluzácích se piloti střídali, což pravidla HOP umožňují) ze třinácti českých, dvou polských a třech německých aeroklubů. Z Rakouska nám poslal stálý účastník posledních ročníků Gottfried Balga omluvenku ve formě e-mailu ze špitálu, kde se musel podrobit léčbě. Závodníci mu odpověděli stejnou cestou srdečnou zdravicí.

Pokud jde o větroně, pak v soutěžním poli byla zastoupena téměř celá řada na bázi „Orlík“ (VT16, VT116, M28, M35), polské „Piraty“ a „Foky“, Hanáčkova Scheibe SF27A, Svobodův Phöebus a Jezierského legendární Jaskólka.

Organizace a řízení již tradičně spočívaly na bedrech ředitele HOP P. Jiráka – VLP AK Hronov a A. Teichmana – hlavního sportovního komisaře, který chystal soutěžní úkoly zkušeně a reálně. Meteoprognozu připravoval M. Plecháč a dále sloužila řada členů aeroklubu. O narovnání hangáru se staral Josef Plecháč. Do vzduchu nás dostávaly dvě vlečné z Nového Města, Z 226 ze Dvora Králové, naše Boženka a Brigadýr AeČr.



Hned v prvních třech dnech počasí umožnilo závodit:

1.5. (pá) byl vypsán polygon přes určené prostory v délce 102/282,3 km na dvě hodiny LKVP-Pastviny most-Královecký Špičák – Vel. Deštná – LKVP. Zvítězil M. Burdych z AK Nové Město n/Met. na VT116 a ještě další čtyři závodníci bodovali za rychlost.

2.5. (so) byla vypsána soutěžní úloha, trojúhelník LKVP-St. Paka-Trutnov-LKVP v délce 101,3km. Zvítězil v opravdu složitých podmínkách Petr Seibr z AK Nové Město n/Met. na VT116 a jako jediný absolvoval celou trať. Byl to boj v silném východním větru, nízkém dosahu stoupavých proudů a rozbité konvekci. Většina závodních strojů v počtu 15 kusů přistála na UL letišti v Trutnově, kde vládla pohodová atmosféra, kdežto pořadatel v Hronově na letišti měl těžkou hlavu s organizováním jejich návratu do Hronova

3.5. (ne) v nejlepším počasí závodů pořadatel vyhlásil soutěžní úkol na polygonu LKVP-Rokytnice n/Jiz.-Police n/Met.-Žalý rozhledna-LKVP ve vzdálenosti 214,4 km. Ve velice úspěšném dni, kdy trať absolvovalo 27 závodníků, zvítězil Danny Bernsee z FC Müncheberg-Eggersdorf na Foce slušnou rychlostí 86 km/h.

4.5. po frontálním přechodu a ochlazení se dostavil déšť a zdá se, že nikomu nevadil, neboť závodníci si odpočinuli, trochu cestovali nebo udržovali své stroje a večer sledovali letecké videozáznamy. Již tradičně slavilo úspěch promítání všech letů dohromady na plátno v programu See You. Až do 7.5. (čt) bylo střídavě zataženo a po dva dny se zřejmě dalo letět, a podle známého výroku „na létání to moc není, ale nic nebrání tomu, aby se závodilo“, snad i mělo. Zvítězila však opatrnost a snaha o bezpečnost při značné pravděpodobnosti zvrátů počasí a tudíž i terénních výletů. Grid jsme měli postavený v úterý i ve čtvrtek. Nakonec z toho bylo jen místní létání.

8.5. (pá) byla vypsána úloha přes určené prostory s opakovaným ramenem LKVP-Czarny Bor (Pol.)-Szcytna- (Pol.)-Czarny Bor (Pol.)- Szcytna (Pol.)-LKVP v délce od 93,7 do 283km. Trať byla volena s možností využití vlny za Broumovskými stěnami. Vlna tam opravdu byla, jenže pulzovala a tak někomu pomohla a někomu uškodila. V náročné disciplíně se střídajícím se pokrytím oblohy a v silném větru vyžadující houževnatost, zvítězil M.Burdych z AK Nové Město n/Met. na VT116 a ještě celou trať doletěl Medlánecký „Čočka“ Klicnar a H.J.Krause z Münchebergu . Transportéry i Brigádýr také přišly ke slovu.

9.5. (so) v rozhodující den, kdy mohlo hned několik závodníků strhnout vítězství na svou stranu byl vypsán soutěžní úkol, polygon LKVP-Černá Hora vysílač-Police n/Met.-Hostinné-LKVP v délce 142,5km. Nejlépe využil situace i svých dovedností Danny Bernsee z FC Müncheberg-Eggersdorf na Foce a zvítězil rychlostí 82,6km/h před M. Jozwickim z Jeleniej Góry na Piratu a M.Kornečem (rovněž z JG) na Foce. Celkem 21 závodníků absolvovalo celou trať.

Po poslední úloze, která stanovila i celkové pořadí „na bedně“, byly vítězné stupně obsazeny vskutku mezinárodně:

1. Danny Bernsee – Foka - FC Müncheberg-Eggersdorf 1425b
2. Michal Janda – VT116 – AK Broumov 1260b
3. A. Jedrosz/M.Korneč – Foka – AK Jelenia Góra 1220b



Ceny a suvenýry předali a na stupně vítězů závodníky uvedli: poslankyně parlamentu ČR Mgr. Zdena Horníková a starosta Velkého Poříčí Ing. J.Král, jimž patří dík za pomoc našemu aeroklubu a letišti. Sekundovali jim ředitel HOP Petr Jirásek a hlavní sportovní komisař A. Teichmann. Poprvé mohla být v rámci HOP zvlášť vyhodnocena i dámská účast v pořadí 1. Š.Lochová z AK Šumperk, která skončila v celkovém hodnocení těsně pod stupni vítězů na 4. místě. Dále byla P. Švorcová ze Dvora Králové a J. Slouková z Medláněk (všechny na VT116).

Pozornost a podporu našemu sportovnímu podniku věnoval i Královéhradecký kraj a jeho hejtman Bc. Lubomír Franc v doprovodu krajské radní Dr. Třešňákové navštívili v sobotu 2.5. naše letiště, aby si prohlédli jeho vybavení, přípravu závodníků i jejich strojů na soutěžní úkol a start. Také se podívali na naši domovinu i z ptačí perspektivy. Ing. M. Svoboda – předseda POTK – Plachtařského Old timer klubu – poté hejtmana seznámil s posláním POTK a dosavadními výsledky. Na rojení na našem letišti se přišla podívat i Hronovská starostka paní Hana Nedvědová, která je také příznivkyní našeho sportu.

Nás těší, že vše proběhlo ve sportovním plachtařském duchu, že v pelotonu byli jak staří matadoři, tak začínající závodníci sbírající první zkušenosti, že vše proběhlo bezpečně a nakonec že ze stupňů vítězů Polák M.Korneč pronesl „nám se tady líbí, je u vás pěkně a přijedeme rádi zas“.

Jaké tedy HOP 2009 byly? Kéž by takové byly vždycky i nadále.

Ing. Radomír Marek a Antonín Teichmann
AK Hronov